

Guide des Peintures Antifouling



A propos des peintures antifouling

En tant qu'heureux propriétaire d'un bateau, vous souhaitez que votre bateau produise les meilleures performances tout au long de la saison. Pour cela, il est indispensable d'éviter l'installation de salissures sur la coque ; il est donc important de choisir une peinture anti-salissures dont la qualité est appropriée, en fonction du type de bateau et de son utilisation. Cela peut également permettre de réduire les émissions de CO₂ et, par conséquent, l'impact sur l'environnement.

POURQUOI UTILISER UNE PEINTURE ANTIFOULING ?

En matière de peinture, l'entretien le plus courant d'un bateau consiste en l'application de produits anti-salissures sur la coque. Cette opération est nécessaire pour naviguer dans de bonnes conditions et préventive puisqu'il est plus difficile de maintenir la coque propre une fois que les salissures se sont déjà installées. La présence de salissures sur la coque fait perdre de la vitesse, accroît la consommation de carburant, endommage le système de peinture, bloque les conduites d'eau, ...

LES PRINCIPAUX OBJECTIFS DES PEINTURES ANTIFOULING SONT :

- Empêcher ou réduire l'installation de salissures animales ou liées aux algues.
- S'assurer de frictions minimales et, par conséquent, améliorer les performances du bateau.
- Réduire la consommation de carburant en réduisant les frictions.
- Éviter la pénétration des salissures sous la peinture, et améliorer la protection de la coque.

En maintenant une coque propre pendant toute la saison, la consommation de carburant peut diminuer tout comme les émissions de CO₂.

D'où proviennent les salissures ?

L'accumulation de salissures est liée à divers facteurs : la qualité de l'eau, la température, le niveau de salinité et le niveau de l'eau dans le port. Les différences peuvent être importantes, même entre deux marinas situées l'une à côté de l'autre en raison des déversements d'eaux grises, de la pollution du port par divers contaminants, du manque de régénération de l'eau, des rivières à proximité, des pluies, de la végétation, etc.

Le nombre d'espèces a également une influence. Les produits anti-salissures visent à assurer une protection contre 4000 types différents d'espèces vivant dans les océans. On peut les classer dans plusieurs catégories :

- Les macro-salissures : dues aux animaux et aux algues
- Les micro-salissures : dues à la vase, un mélange visqueux de bactéries et d'autres organismes microscopiques

Il est par conséquent très important de choisir la peinture anti-salissures qui convient le mieux à votre bateau. Prenez en considération le type de bateau, et le type d'eau dans lequel le bateau est utilisé et amarré.

Choix de la peinture antifouling

Il est important de choisir la peinture anti-salissures qui convient le mieux, en fonction du système de peinture existant sur le bateau. Il existe trois approches pour faire le bon choix :

1. Si vous savez quelle peinture anti-salissures est actuellement appliquée sur le bateau, veuillez-vous reporter au tableau de compatibilité page 18.
2. Si vous ne le savez pas, appliquez une couche de mastic (Vinyl Primer) avant d'appliquer le produit anti-salissures.
3. Si le système de peinture actuel est endommagé, éliminez la couche afin d'identifier une couche complète et non-endommagée (peinture ou support). Poncez le support et appliquez le primaire en fonction du système de peinture recommandé spécifiquement pour ce support ; appliquez enfin la peinture anti-salissures.

Pour choisir le produit anti-salissures adapté à votre bateau et à son utilisation, il est important de prendre en considération le type de bateau, la fréquence d'utilisation, l'emplacement géographique, le produit anti-salissures actuellement en place, et la fréquence de transport du bateau sur une remorque. Prenez également en compte les aspects environnementaux et réglementaires.

Choix de la peinture anti-salissures

ZONE D'UTILISATION	AUTOPOLISSANTE			DURE
	Nonstop	Mare Nostrum SP	Aqualine Optima	Racing
Bateaux à moteur	XXX	XX		XX
Voiliers	XXX	XX		XX
Régates	XX	X		XXX*
Bateaux sportifs (40 nœuds)	XX	XX		XXX
Aluminium et parties en métal léger	XXX Blanc/gris	XX Blanc	XXX	XX Blanc/gris
Hélices, volets, etc. (hors métal Léger)	Même anti-salissures que pour la coque principale ou Aqualine Optima **			
Zones à forte teneur en salissures	XXX	X	XXX	XX
Zones d'eau douce (lacs)	La peinture anti-salissures n'est habituellement pas recommandée pour l'eau douce			

XXX = Excellent

XX = Bon

X = Adapté

**Jotun Yachting recommande le ponçage humide de la surface après application.*

***Aqualine Optima ne doit pas être appliqué sur la coque.*

Systèmes de peinture

Sur des supports nouveaux ou des coques sans peinture

POLYESTER	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce et dégraissage si nécessaire, Nettoyage
2 Préparation	Ponçage avec P120-150
3 Application	3 x AntiPest
4 Application	2 x Anti-salissures

ALUMINIUM	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce et dégraissage si nécessaire, Nettoyage
2 Préparation	Ponçage Mécanique
3 Application	2 x AntiPest
4 Application	2 x Anti-salissures NonStop Blanche/grise, Racing blanche/grise ou Mare Nostrum SP blanche

BOIS	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce et dégraissage si nécessaire, Nettoyage
2 Préparation	Ponçage avec P150-180
3 Application	5-15 x Clipper I
4 Application	2 x Vinyl Primer
5 Application	2 x Anti-salissures

ACIER	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce et dégraissage si nécessaire, Nettoyage
2 Préparation	Ponçage Mécanique
3 Application	2 x Epoxy Yacht HB
4 Application	1 x AntiPest
5 Application	2 x Anti-salissures

MÉTAUX LÉGERS	
1 Nettoyage	Dégraisser avec Jotun thinner n° 7 (Xylen)
2 Préparation	Ponçage avec P150-180
3 Application	2 x Vinyl Primer Spray
4 Application	3 x Aqualine Optima

Sur des systèmes de peinture anciens : lavez minutieusement avec de l'eau douce avant de commencer. Si vous ne savez pas quelle peinture anti-salissures a été appliquée antérieurement, vous devez appliquer une couche de mastic (Vinyl Primer) pour garantir l'adhérence. Si vous le savez, veuillez-vous reporter au tableau de compatibilité.

Produits et couleurs

NONSTOP

Antifouling auto polissant haute performance, basé sur un système de liant unique, qui assure une excellente protection anti-salissures et une surface active en renouvellement permanent.

UTILISATION

Adapté pour tout type de bateaux, procure une protection active pour une carène propre pendant toute la saison. Seul le blanc et le gris sont recommandés pour les coques en aluminium.

RECOUVREMENT par couche

10 m²/ltr

NETTOYAGE

Jotun Thinner no.7 (Xylène)

RACING

Antifouling de qualité supérieure qui procure une surface dure, lisse et ponçable. Pas de farinage

UTILISATION

Adapté pour toutes les vitesses de croisière et spécialement pour les bateaux très rapides (40 nœuds ou +) et les voiliers de régates. Seuls le blanc et le gris sont recommandés pour les coques en aluminium.

RECOUVREMENT par couche

10 m²/ltr

NETTOYAGE

Jotun Thinner no.7 (Xylène)

MARE NOSTRUM SP

Produit anti-salissures auto polissant, basé sur un système de liant unique, qui assure une protection active efficace.

UTILISATION

Adapté pour tout type de bateaux et de conditions de navigation. Seul le blanc est recommandé pour les coques en aluminium.

RECOUVREMENT par couche

10 m²/ltr

NETTOYAGE

Jotun Thinner no.7 (Xylène)

AQUALINE OPTIMA

Une nouvelle génération d'aérosol antifouling auto polissant, spécialement conçue pour la protection des flaps, moteurs, composants en aluminium ou autres composants métalliques légers, sous la ligne de flottaison.

UTILISATION

Pour les moteurs, les hélices, les volets et autres accessoires en métal léger, sous la ligne de flottaison. Il est important que la surface soit propre et dégraissée (en utilisant du Jotun thinner n° 7) avant l'application de Vinyl Primer et Aqualine Optima.

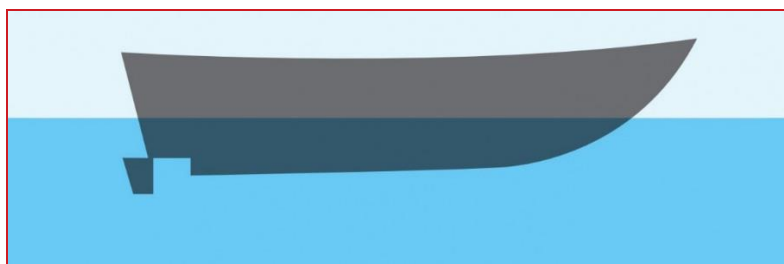
RECOUVREMENT par couche

10 m²/ltr

NETTOYAGE

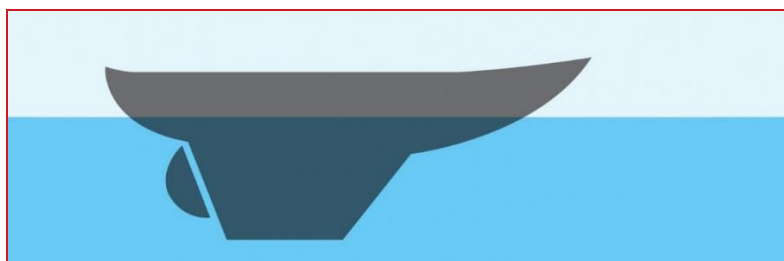
Jotun Thinner no.7 (Xylène)

Combien de peinture anti-salissures dois-je appliquer ?



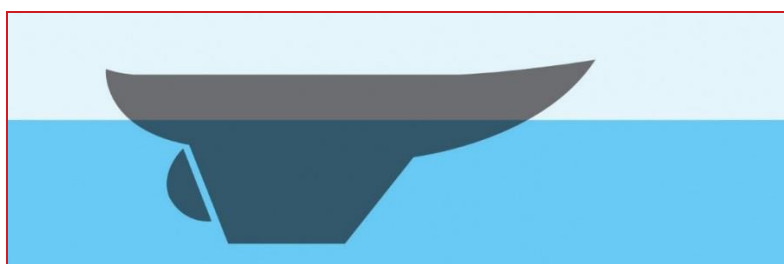
BATEAU À MOTEUR

Longueur (m)	4	6	7.5	9	11	13	15
Longueur (pieds)	13	20	25	30	36	43	49
Surface (m2)	8	12	20	24	34	60	73
Litres requis	2	3	5	6	8.5	14	17
Boîtes de 0,75 l.	3	4	7	8	12	19	23



BATEAU À VOILE

Longueur (m)	4	6	7.5	9	11	13	15
Longueur (pieds)	15	20	25	30	36	43	49
Surface (m2)	6	9	14	22	34	40	50
Litres requis	1.5	2.5	3.5	5.5	8.5	10	12.5
Boîtes de 0,75 l.	2	4	5	8	12	14	17



BATEAU À GRANDE QUILLE

Longueur (m)	6	7.5	9	11	13	15
Longueur (pieds)	20	25	30	36	43	49
Surface (m2)	13.5	21	28	38	60	75
Litres requis	3.5	5.5	7	9.5	14	18
Boîtes de 0,75 l.	5	8	10	13	19	24

Les figures ci-dessus illustrent la consommation de peinture pour deux couches ; à titre indicatif uniquement. La précision des chiffres diminue proportionnellement à l'augmentation de la taille du bateau.

Peintures anti-salissures autopolissantes ou à matrice dure

Peintures anti-salissures autopolissantes ou à matrice dure

NOUVEAU PRODUIT ANTI-SALISSURES			
ANCIENNE COUCHE ANTI-SALISSURES EN BON ÉTAT	PRODUIT ANTI-SALISSURES AUTOPOLISSANT		PRODUIT ANTI-SALISSURES A MATRICE DURE
	NonStop	Mare Nostrum SP	Racing
NonStop, Mare Nostrum SP, autres produits anti-salissures autopolissants*	Application directe Appliquer directement lorsque la surface est sèche et propre		
Racing, autres produits anti-salissures matrice dure*	Ponçage humide + nouvelle couche Ponçage humide avec un papier de verre à grain moyen et rinçage avec de l'eau douce. Appliquer une nouvelle couche lorsque la surface est sèche et propre		
Inconnu	Ponçage humide + Vinyl Primer Ponçage humide avec un papier de verre à grain moyen et rinçage avec de l'eau douce. Appliquer une couche de mastic Vinyl Primer		

** À l'exception de Seajet 034, Hempel Glide Cruise, Hempel Glide Speed, International VC17 ou les produits anti-salissures contenant du Teflon, une couche de mastic Vinyl Primer doit être appliquée lorsqu'elles sont recouvertes.*