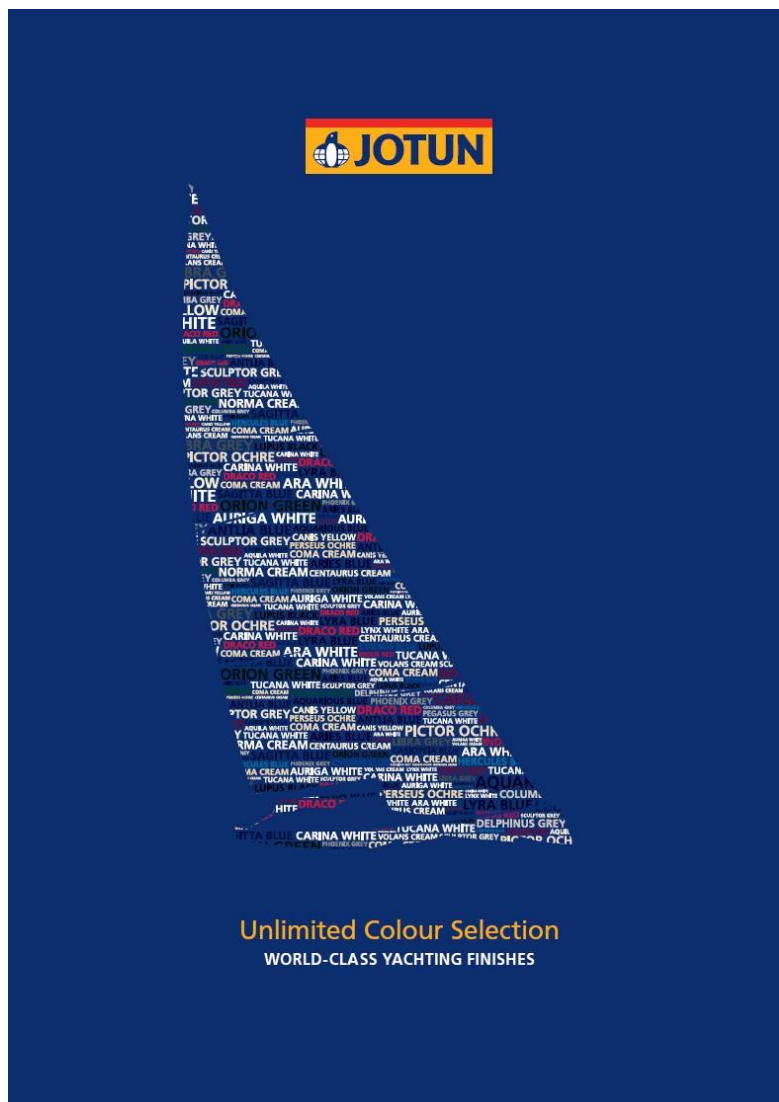


Guide des Finitions



A propos des finitions

Les couches de finition constituent la première impression que donne votre bateau, et lui confèrent un caractère unique. Même une surface ancienne peut sembler neuve si l'on choisit des produits adaptés. Les couches de finition constituent également une barrière importante contre les éléments et offrent à la coque la protection dont elle a besoin. Les autres caractéristiques primordiales sont la brillance, la protection contre les rayons UV, une surface résistante aux rayures et une durabilité optimale.

Tous les produits Jotun offrent ces caractéristiques tout en étant faciles à utiliser et à appliquer. Jotun propose des solutions mono ou bi-composant, en fonction des différents besoins et surfaces.

TYPES

Deux types de produits de finition sont disponibles : les produits mono-composants et les produits bi-composants. Les principales différences concernent le niveau de brillance et les propriétés d'élasticité et d'application. Il existe également un impact sur la durabilité du système, sur le long terme.

Produits

TOPGLOSS

Finition polyuréthane bi-composants offrant un niveau très élevé de brillance et une dureté exceptionnelle, garantissant une protection supplémentaire contre l'abrasion. Un fini professionnel peut être obtenu même avec un rouleau ou un pinceau. Très bonne brillance, rétention de la couleur et caractéristiques auto-nivelantes. Niveau de brillance 90*.

XTREMEGLOSS

Finition polyuréthane acrylique haute performance très brillante "effet miroir" avec une excellente rétention de couleur et de brillant. Très facile à appliquer, peut être lustré si nécessaire.

EASYGLOSS

Finition alkyde de haute qualité très brillante avec de bonnes caractéristiques auto-nivelantes et une excellente rétention de couleur et de brillant. Très facile à appliquer, séchage rapide, excellent pouvoir couvrant.

** Unités de brillance. Il est possible que certains produits ne soient pas disponibles dans votre pays. Veuillez contacter votre distributeur local Jotun pour plus de renseignements.*

Astuces pour un fini parfait

- Ne pas appliquer la peinture à des températures très hautes ou très basses, sous de forts rayonnements solaires ou des vents violents.
- Humidifier l'espace au sol entourant le bateau pour éviter que la poussière ne se dépose sur la peinture fraîche.
- Bien mélanger le produit au début et pendant l'application.
- Si possible, effectuer ce travail à deux.
- Utiliser des rouleaux de haute qualité résistants aux solvants (de préférence de type mohair ou mousse).
- Pour la dernière couche, un pinceau neuf très propre doit être utilisé.
- Appliquer avec un rouleau et terminer au pinceau.
- Maintenir le pinceau à un angle de 45° pour éviter les marques de pinceau.

Ne pas appliquer une peinture de finition bi-composant sur un système mono-composant.

Systemes mono-composant

Systemes de peinture

Sur un support neuf ou entierement poncé.

POLYESTER	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce, haute pression et dégraissage avec BoartWash si nécessaire
2 Préparation	Ponçage à sec avec P120-P150
3 Application	3 x Vinyl Primer
4 Application	2 x Shipolin

ALUMINIUM	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce, haute pression et dégraissage avec BoartWash si nécessaire
2 Préparation	Ponçage Mécanique
3 Application	3 x Vinyl Primer
4 Application	2 x Shipolin

BOIS	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce, haute pression et dégraissage avec BoartWash si nécessaire
2 Préparation	Ponçage à sec avec P80-P150
3 Application	Clipper I (5-15 couches mouillé sur mouillé jusqu'à absorption totale)
4 Application	2 x Vinyl Primer
5 Application	2 x Shipolin

ACIER	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce, haute pression et dégraissage avec BoartWash si nécessaire
2 Préparation	Ponçage Mécanique
3 Application	Epoxy Yacht HB
4 Application	2 x Vinyl Primer
5 Application	2 x Shipolin

SUR UN SYSTEME DE PEINTURE EXISTANT EN BON ETAT	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce, haute pression et dégraissage avec BoartWash si nécessaire
2 Préparation	Ponçage léger avec du papier de verre fin (P280-360) et élimination de la poussière
3 Application	2 x Shipolin

Systèmes bi-composants

Systèmes de peinture

Sur un support neuf ou entièrement poncé

POLYESTER	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce, haute pression et dégraissage avec BoartWash si nécessaire
2 Préparation	Ponçage à sec avec P120-P150
3 Application	2 x Antipest
4 Application	2 x TopGloss ou TopGloss BR

ALUMINIUM	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce, haute pression et dégraissage avec BoartWash si nécessaire
2 Préparation	Ponçage Mécanique
3 Application	2 x Antipest
4 Application	2 x TopGloss ou TopGloss BR

BOIS	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce, haute pression et dégraissage avec BoartWash si nécessaire
2 Préparation	Ponçage à sec avec P80-P150
3 Application	Clipper I (5-15 couches mouillé sur mouillé jusqu'à absorption totale)
4 Application	2 x Vinyl Primer
5 Application	2 x TopGloss BR


ACIER	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce, haute pression et dégraissage avec BoartWash si nécessaire
2 Préparation	Ponçage Mécanique
3 Application	Epoxy Yacht HB
4 Application	1 x Antipest
5 Application	2 x TopGloss ou TopGloss BR

SUR UN SYSTÈME DE PEINTURE EXISTANT EN BON ÉTAT	
1 Nettoyage	Lavage à l'eau douce, haute pression et dégraissage avec BoartWash si nécessaire
2 Préparation	Ponçage léger avec du papier de verre fin (P280-360) et élimination de la poussière
3 Application	2 x TopGloss BR ou TopGloss

Quelle quantité de peinture faut-il appliquer ?

La quantité de peinture nécessaire dépend de la zone à peindre. Pour calculer simplement la surface, il suffit de mesurer la distance entre la ligne de flottaison et le pont, et de multiplier ce chiffre par la longueur totale. Il faut ensuite multiplier ce résultat par les deux côtés du bateau plus la partie arrière. Les bateaux étant tous conçus différemment, ces calculs ne sont que des évaluations approximatives.

En divisant cette surface par le taux d'étalement de chaque produit (information disponible sur la boîte et sur les fiches techniques), vous pourrez déterminer le nombre de litres requis pour peindre le bateau. Pour vous donner une idée, veuillez-vous reporter au tableau ci-dessous relatif au nombre approximatif de litres requis pour chaque type de bateau.



BATEAU À MOTEUR

Longueur de la ligne de flottaison (m)	4	6	7.5	9	11	13	15
Longueur de la ligne de flottaison (pieds)	13	20	25	30	36	43	49
Surface (m²)	8	12	20	24	34	46	58
Boîtes de 0,75 l.	1	2	3	3	5	6	8



BATEAU À VOILE

Longueur de la ligne de flottaison (m)	4	6	7.5	9	11	13	15
Longueur de la ligne de flottaison (pieds)	13	20	25	30	36	43	49
Surface (m²)	6	9	14	22	34	46	58
Boîtes de 0,75 l.	1	2	2	3	5	6	8

Teintes

Auparavant, les fabricants de peinture offraient une gamme réduite de couleurs parmi lesquelles les clients devaient faire leur choix. Même si les couleurs les plus courantes sont le blanc et le bleu foncé, il existe aujourd'hui une large gamme de teintes et on peut ainsi voir une variété de couleurs sur tous les types de bateaux.

Jotun Yachting propose une vaste gamme de couleurs nouvelles avec plus de teintes que jamais auparavant. En outre, Jotun Yachting peut livrer des couleurs spéciales grâce au système Jotun Multicolor.

Auriga White	Lynx White	Tucana White	Aquila White
Ara White	Carina White	Norma Cream	Volans Cream
Centaurus Cream	Canis Yellow	Perseus Ochre	Sculptor Grey
Coma Cream	Pictor Ochre	Draco Red	Indus Red
Apus Red	Caelum Red	Hercules Blue	Cygnus Blue
	Sagitta Blue	Casiopeia Blue	Antlia Blue

Leo Blue			
Aries Blue	Lyra Blue	Aquarius Blue	Corona Green
Orion Green	Delphinus Grey	Columba Grey	Pegasus Grey
Phoenix Grey	Libra Grey	Pyxis Black	Lupus Black*

Des différences peuvent exister entre les couleurs réelles et les représentations de ces couleurs qui sont données à titre indicatif. La perception de la couleur peut aussi différer selon l'épaisseur sèche appliquée et le choix de la couleur du primaire. Nous vous recommandons de tester la peinture avant de vous engager avec une couleur. Pour plus de détails, veuillez contacter votre bureau local Jotun.