

Guide des Primaires & Intermédiaires



A propos des primaires et intermédiaires

Une peinture parfaite est le résultat d'une préparation soignée de la surface. Que la surface soit neuve ou ait été peinte auparavant, les primaires et sous-couches intermédiaires Jotun garantissent une base parfaite avant l'application de la couche de finition. La clé : une utilisation cohérente des systèmes Jotun.

Un primaire est un produit conçu pour garantir l'adhérence au support à peindre tandis que la sous-couche est une couche intermédiaire entre le primaire et les couches de finition (qu'il s'agisse de peinture anti-salissures ou de laques). Il est possible d'appliquer des produits mono ou bi-composants.

Il existe plusieurs primaires Jotun Yachting qui peuvent être utilisés sur n'importe quelle partie du bateau. Ces primaires se différencient par leur niveau de dureté, leurs propriétés d'étanchéité et d'adhérence aux différents supports, leurs propriétés anticorrosion, leur facilité d'application, extrait sec et pouvoir couvrant. Le choix du produit aura un impact sur la durabilité du système de peinture, sur le long terme.

Astuces pour réussir l'application du primaire

- Ne pas appliquer le primaire à des températures trop élevées ou trop basses, sous de forts rayonnements solaires ou des vents violents.
- Humidifier l'espace au sol entourant le bateau pour éviter que la poussière ne se dépose sur la peinture fraîche.
- Bien mélanger le produit au début et pendant l'application.
- Utiliser des rouleaux et des pinceaux de haute qualité résistants aux solvants (de type mohair ou mousse).
- N'oubliez pas que le produit possède une durée de vie limitée après le mélange des deux composants.
- Vérifier le délai à respecter entre l'application de chaque couche (minimum et maximum), selon les indications de la fiche technique.
- Ce point est décisif lors de l'utilisation de produits bi-composants.

Produits

ANTIPEST

Primaire époxy bi composant pour les antifoulings qui est compatible avec des systèmes époxy et polyuréthane; il est conçu pour empêcher l'osmose sur les coques en fibre de verre. AntiPest peut être utilisé comme primaire sur tout type de support, y compris l'acier, la fibre de verre, l'aluminium et le bois marin, et comme sous-couche intermédiaire d'adhérence pour le polyuréthane ou les antifoulings en recouvrement d'un primaire époxy.

EASYPRIMER

Primaire alkyde de haute qualité, séchage rapide, excellent pouvoir couvrant. Procure d'excellentes propriétés de ponçage et de masticage. Produit facile à appliquer. Peut être utilisé sur supports en acier, aluminium, composite et bois. Pour des résultats optimaux, s'utilise avec EasyGloss.

EPOXY YACHT HB

Sous-couche époxy bi composant, excellentes propriétés d'étanchéité. Parfait sur l'acier et contre l'osmose sur les coques en fibre de verre. Un produit d'étanchéité qui, grâce à ses propriétés d'adhérence, peut être appliqué sur des surfaces corrodées après une préparation et un nettoyage corrects. En raison de sa dureté extrême, il offre une résistance élevée contre l'abrasion et une haute durabilité.

VINYL PRIMER

Produit mono composant de type vinyl modifié à séchage rapide, pigmenté avec des écailles d'aluminium pour une meilleure résistance à l'eau, qui s'utilise comme primaire et sous-couche sur l'acier et le bois. Excellente étanchéité et adhérence sur le bois et les produits anti-salissures appliqués antérieurement.

XPRIMER

Primaire époxy bi composant ponçable. Adapté pour l'acier carbone préparé convenablement, l'aluminium, les composites et le bois. S'utilise en extérieur et intérieur comme primaire à séchage rapide, pour la finition Xtremegloss.

VINYL PRIMER SPRAY

Primaire à séchage rapide en aérosol, pigmenté avec des écailles d'aluminium pour une meilleure résistance à l'eau.

S'utilise sur embases moteur, flaps, moteurs hors-bord, hélices, moteurs de voiliers et autres parties métalliques légères sous la ligne de flottaison.

S'utilise comme primaire pour l'antifouling en aérosol Aqualine Optima Spray.

Pour les parties immergées

Guide d'utilisation des primaires et sous-couches *

Sur un support neuf ou une surface entièrement poncée ou sablée

POLYESTER		
1	Nettoyage	Nettoyage haute pression à l'eau douce et dégraissage si nécessaire
2	Préparation	Ponçage à sec avec P120-P150
3	Application	3 x AntiPest
4	Application	2 x Anti-salissures

ALUMINIUM		
1	Nettoyage	Nettoyage haute pression à l'eau douce et dégraissage si nécessaire
2	Préparation	Ponçage Mécanique
3	Application	2 x AntiPest
4	Application	2 x Anti-salissures

BOIS		
1	Nettoyage	Nettoyage haute pression à l'eau douce et dégraissage si nécessaire
2	Préparation	Ponçage à sec avec P80-P150
3	Application	Clipper I (5-15 couches)
4	Application	2 x Vinyl Primer
5	Application	2 x Anti-salissures

ACIER		
1	Nettoyage	Nettoyage haute pression à l'eau douce et dégraissage si nécessaire
2	Préparation	Ponçage Mécanique
3	Application	2 x Epoxy Yacht HB
4	Application	1 x AntiPest
5	Application	2 x Anti-salissures

** Les exemples de nettoyage et préparation fournis dans les tableaux sont à titre indicatif uniquement. Pour connaître les conditions exactes de nettoyage, préparation et application, veuillez-vous reporter aux fiches techniques des produits.*

Pour les œuvres mortes et les parties extérieures

Guide d'utilisation des primaires et sous-couches *

Sur un support neuf ou une surface entièrement poncée ou sablée

POLYESTER		
1 Nettoyage	Nettoyage haute pression à l'eau douce et dégraissage si nécessaire	
2 Préparation	Ponçage à sec avec P120-150	Ponçage à sec avec P80
3 Application	AntiPest	Vinyl Primer
4 Application	AntiPest	Vinyl Primer
5 Application	TopGloss ou TopGloss BR	TopGloss BR ou TopOne

ALUMINIUM		
1 Nettoyage	Nettoyage haute pression à l'eau douce et dégraissage si nécessaire	
2 Préparation	Ponçage mécanique ou sablage	
3 Application	AntiPest	Vinyl Primer
4 Application	AntiPest	Vinyl Primer
5 Application	TopGloss ou TopGloss BR	TopGloss BR ou TopOne

BOIS	
1 Nettoyage	Nettoyage haute pression à l'eau douce et dégraissage si nécessaire
2 Préparation	Ponçage à sec avec P80-P150
3 Application	Clipper I (5-15 couches mouillé sur mouillé jusqu'à absorption totale)
4 Application	Vinyl Primer
5 Application	TopGloss BR, TopOne ou Shipolin

ACIER		
1 Nettoyage	Nettoyage haute pression à l'eau douce et dégraissage si nécessaire	
2 Préparation	Ponçage mécanique ou sablage	
3 Application	Epoxy Yacht HB	
4 Application	AntiPest	Vinyl Primer
5 Application	TopGloss ou TopGloss BR	TopGloss BR ou TopOne

1. Une couche épaisse de primaire peut être appliquée entraînant toutefois un risque de surface irrégulière, avec un impact sur la finition.
2. TopGloss BR peut être appliqué sur Vinyl Primer et AntiPest ; cependant, Vinyl Primer est recommandé pour une meilleure finition. TopGloss doit uniquement être appliqué sur AntiPest.

* Les exemples fournis dans les tableaux sont à titre indicatif uniquement. Pour connaître les conditions exactes de nettoyage, préparation et application, veuillez-vous reporter aux fiches techniques des produits.

Quelle quantité de primaire faut-il appliquer ?

				
		BATEAU À MOTEUR	BATEAU À VOILE	BATEAU À GRANDE QUILLE
Longueur (m)		4 6 7,5 9 11 13 15	4 6 7,5 9 11 13 15	4 6 7,5 9 11 13 15
Longueur (pieds)		15 20 25 30 36 43 49	15 20 25 30 36 43 49	15 20 25 30 36 43 49
Surface (m ²)		8 12 20 24 34 50 70	6 9 14 22 29 37 48	10 13,5 21 28 43 48 76
Litres requis	AntipeSt*	4 6 9,5 11,5 16 28 38	3 4,5 7 10,5 18 22 29	5 6,5 10 13,5 23 29 45
	Epoxy Yacht HB	2,5 3,5 6 7 10 14 20	2 2,5 4 6,5 7 8 10	3 4 6 8 9 10 16
	Vinyl Primer	2 3 5,5 6,5 9 13 18	2,2 2,5 4 6 8 10 13	2,6 3,5 5,5 7,5 10 13 20

* Avec deux couches, facteur de perte de 20 % pris en compte.